

MANUALE DI INSTALLAZIONE

77BM01 INTERFACCIA INGRESSO VIDEO

Per veicoli BMW Serie 3 E90/91/92, Serie 5 E60/E61 e X5/X6/X1 dal 2008 con sistema I-Drive.
Con commutazione audio integrata e controllo dei tasti del menù I-Drive attraverso CAN-BUS.

www.connection.eu



Avvertenze:

- **La batteria deve rimanere sempre collegata durante l'installazione!**
- Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere con l'installazione.
- Questo dispositivo deve essere installato da personale qualificato.
- Questo dispositivo è specifico per applicazioni in veicoli con sistema elettrico a 12 VDC con negativo a massa. Verificate che il veicolo abbia tali caratteristiche per evitare danni sia al dispositivo sia al veicolo.
- Installate il dispositivo in zone del veicolo ove la temperatura non scenda sotto i 0°C(32°F) e non ecceda i 55°C(131°F).
- Assicuratevi che il posizionamento prescelto per il dispositivo non interferisca con il corretto funzionamento di ogni dispositivo elettrico o meccanico del veicolo.
- Indossate sempre occhiali protettivi durante l'uso di attrezzi che possono generare schegge o residui di lavorazione.
- A fine installazione, ma prima di connettere il fusibile principale di alimentazione, ricontrollate l'intero cablaggio del sistema e assicuratevi di aver eseguito correttamente tutti i collegamenti.
- La sicurezza durante la marcia deve restare sempre al primo posto; in ogni situazione; il volume d'ascolto deve avere un livello tale da non coprire i suoni provenienti dall'esterno del veicolo.
- Il corretto funzionamento di questa interfaccia può essere compromesso da aggiornamenti del software del veicolo da parte della casa produttrice del veicolo o dai suoi rivenditori. In questi casi e comunque entro un anno dall'acquisto (certificabile con prova di vendita), sarà possibile aggiornare gratuitamente il software del dispositivo.
In questi casi non rimborsiamo però i costi per l'installazione o la disinstallazione e la spedizione del dispositivo presso la nostra sede.
- Prima dell'installazione, spegnere sempre il quadro estraendo la chiave del veicolo altrimenti il dispositivo potrebbe non essere riconosciuto dal sistema!
- L'interfaccia necessita di una tensione di alimentazione costante. Nei casi in cui la tensione di alimentazione non provenga direttamente dalla batteria del veicolo, bisogna assicurarsi che la tensione di alimentazione sia costante, e non venga a mancare o venga azzerata durante la fase di accensione dell'auto.

Informazioni legali:

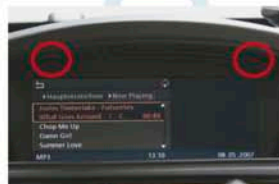
Se il dispositivo incorpora la funzione di sblocco video in movimento essa deve essere utilizzata esclusivamente per permettere la visione in movimento di schermate fisse durante il viaggio, come ad esempio il menu di lettori MP3, DVD, etc....etc. Il conducente del veicolo non deve mai essere distratto da immagini in movimento. Nella maggior parte dei paesi è vietato guardare film durante la guida. Siamo pertanto esonerati da qualsiasi responsabilità per danni materiali o infortuni personali che risultino, direttamente o indirettamente, dall'installazione o l'utilizzo di questo dispositivo.

Electromedia non si assume nessuna responsabilità per danni derivanti da un utilizzo/collegamento improprio del dispositivo.

Preparazione all' installazione:

ATTENZIONE: Spegnere sempre il quadro rimuovendo la chiave durante l'installazione!
La batteria deve rimanere sempre collegata durante l'installazione

- Rimuovere le due viti Torx 20 dal monitor.
- Estrarre il monitor in posizione inclinata verso il basso



- Collegamenti connettore 6 Pin:

Batt [giallo] collegare a +12V diretto. Fusibile 2A integrato

ACC [rosso] collegare a + 12V sottochiave

Control2 [grigio] il cavo non ha funzioni

GND [nero] collegare a massa batteria

Camera [verde] collegare al cavo del segnale di attivazione della retromarcia per attivare l'ingresso retrocamera automaticamente quando viene inserita la retromarcia o collegare ad un interruttore per attivare l'ingresso al quale collegare una sorgente esterna.

iDrv cavi controlli Interfaccia CAN-BUS

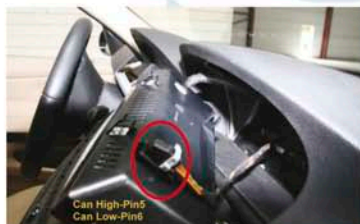
Installazione:

Staccare la spina LVDS dal monitor di bordo e inserirla nella presa LVDS IN dell'interfaccia.

Il connettore della spina LVDS è a 10-Pin e di tipo PLUG&PLAY.

La connessione CAN-BUS deve essere effettuata dietro al monitor originale.

Tutti i cavi dovranno essere collegati al CAN Box.



Connessione del Can Box al monitor di serie:

-Cavo intrecciato: Bianco Can High = Pin5 sul monitor / Rosso Can Low = Pin6 sul monitor

-Giallo = Collegare a +12V diretto

-Nero = Collegare a massa batteria

Configurazione Micro-Interruttori (DIP-SWITCH):

Micro-interruttore 1: RGB Commutatore, quando nessuna sorgente RGB è connessa.

Micro-interruttore 2: AV1 Commutatore on, quando si deve inviare in ingresso una sorgente AV.

Micro-interruttore 3: AV 2 Commutatore on, quando si deve inviare in ingresso una seconda sorgente AV.

Micro-interruttore 4: nessuna funzione

Micro-interruttore 5: Retrocamera (Se deve essere attivata).

Micro-interruttore 6: nessuna funzione

Micro-interruttore 7: Memoria Ultima Posizione (registrazione dell'ultima sorgente AV attivata)

Micro-interruttore 8: Permette di impostare l'interfaccia sia per l'uso con il monitor da 8,8" sia per il monitor da 6,5" a seconda di quale è installato di serie.

NOTA BENE: Per configurare i Micro-Interruttori (DIP-SWITCH) l'interfaccia deve essere disconnessa dall'alimentazione.

Configurazioni e suggerimenti

Selezione dimensioni schermo:

Premere il pulsante iDrive sul menu per più di tre secondi: il monitor di bordo da 8.8" passerà da 16:9 alla modalità schermo Ultra Wide

Selezione Ingresso AV:

Premere il pulsante iDrive sul menu per più di 1 secondo: selezione ingresso AV, le sorgenti sono selezionate in sequenza come segue **AV1 → AV2 → AV1 →.....**

AV1: I cavi arancio e grigio non hanno nessuna funzione al momento.

AV2: I cavi arancio e grigio non hanno nessuna funzione al momento.

Impostazioni Video:

Utilizzare i tre pulsanti rotondi sul monitor per regolare la luminosità e il contrasto dell'immagine.

Ingresso RGB:

E' possibile collegare un navigatore aftermarket all'ingresso RGB.

La piedinatura del connettore dei collegamenti è riportata sullo chassis dell'interfaccia tramite una serigrafia.

Ingressi/Uscite:

I cavi AV di ingresso/uscita hanno le seguenti funzioni (Elencati da sinistra verso destra se si guarda l'interfaccia di fronte):

Ingresso AV1 , Ingresso AV2, Ingresso retro-camera, Uscita Audio, Uscita Video per intrattenimento sedili posteriori (2 RCA gialli).

Note:

- I cavi di segnale audio AV1, AV2, retro-camera posteriore e ingresso RGB sono solo cavi di ingresso.
- Il cavo di segnale audio per CAM / AV è solo un cavo di uscita.
- Il segnale audio viene associato al relativo segnale video in base all'ingresso selezionato video selezionato.
- L'uscita Audio può essere collegata a un ingresso AUX Audio o Modulatore FM per essere ritrasmessa al sistema sulla radio di serie oppure inviata ad un amplificatore esterno.
- Il pulsante in dotazione per la selezione degli ingressi è necessario soltanto per quelle auto in cui il sistema CAN-BUS non permette la selezione degli ingressi dal menù dell'auto (auto d'importazione / anno di costruzione errato).

Caratteristiche Tecniche

Tensione di Alimentazione: 7V~25V

Assorbimento: 0.3A @12V

Ingresso Video : 0.7V~1V

Ingresso Audio : 0~5Vpp

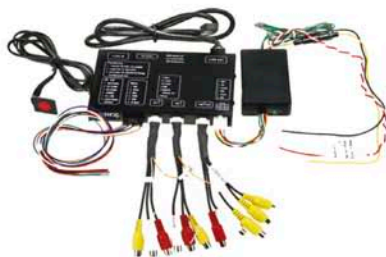
Uscita Audio : 4Vpp max.

Formato ingresso Video: PAL B.G.D.K.I / SECAM /NTSC

Formato uscita Video uguale a formato ingresso video

NAVI Talkover :0V~30V, condizione di attivazione >3V

CAMERA cable :0V~30V, condizione di attivazione >3V



CONNECTION